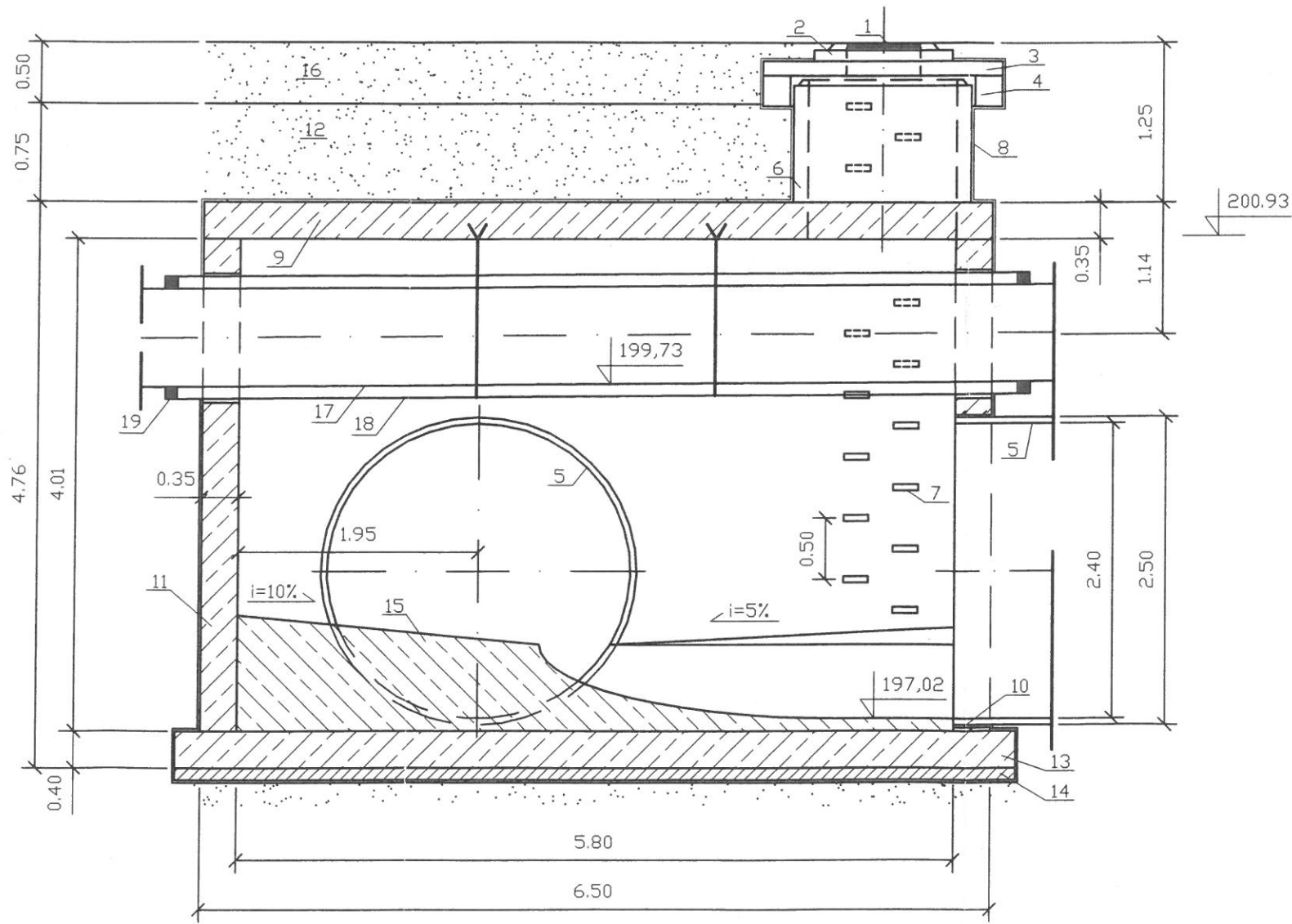


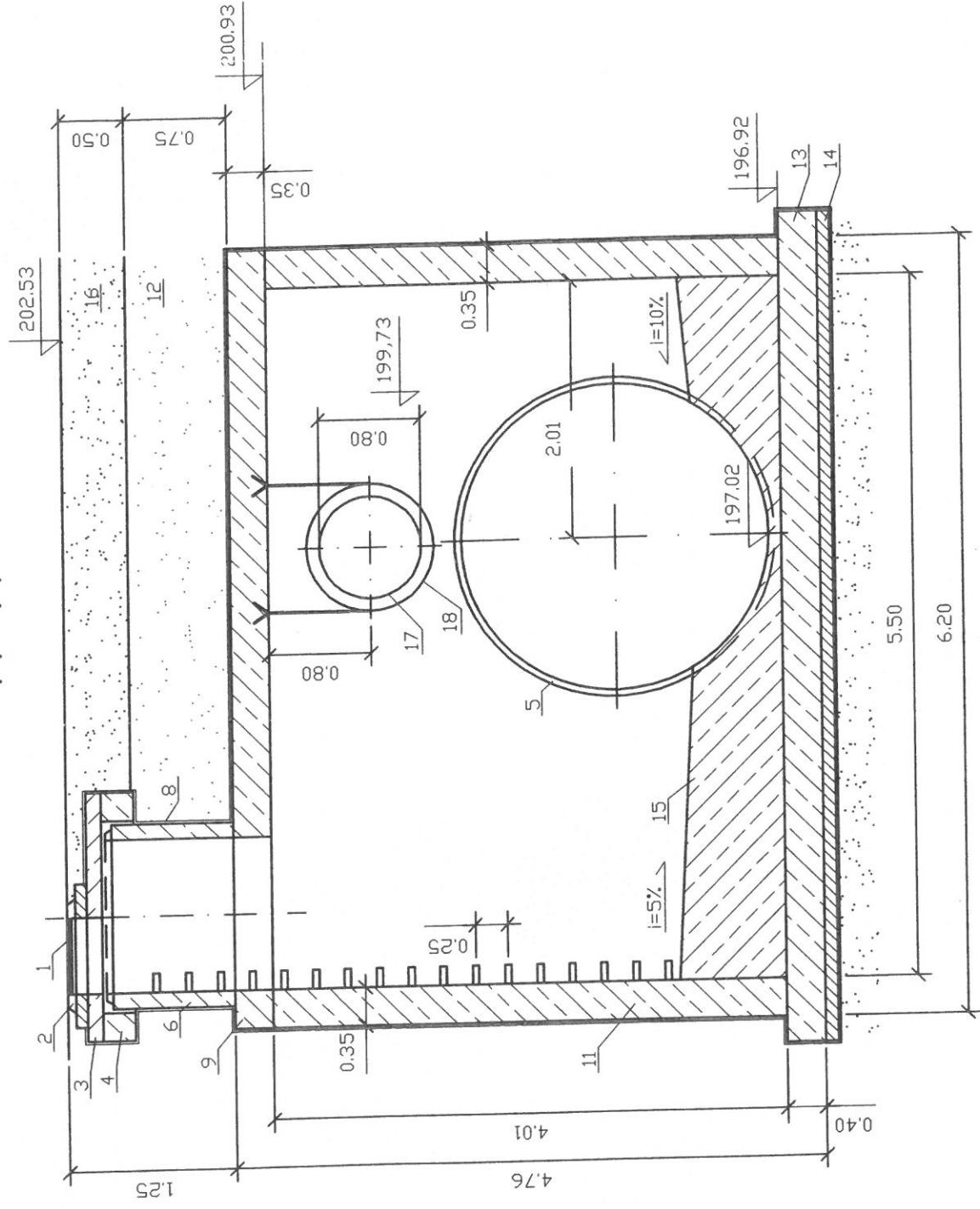
B-B

KOMORA K7

SKALA 1 : 50



A-A



OZNACZENIA:

1. Właz żeliwny Ø 600 typu ciężkiego (D)
2. Pierścień prefabrykowany lub nadbudowa - do regulacji wysokości ustawienia włazu do rzędnej projektowanej drogi
3. Płyta pokrywowa Ø 212/60 cm
4. Pierścień odciążający żelbet. Ø 212/150 cm
5. Rura GRP Ø2400mm
6. Kręgi żelbetowe Ø 120 cm
7. Stopnie złączowe żeliwne + zabezpieczenie
8. Izolacja Bitizol R+2P
9. Strop komory z betonu B25 - 0.35m
10. Przejście szczelne-łańcuch uszczelniający do GRP lub opaska betonowa
11. Ściana z betonu B25 - 0.35m
12. Zasyпка z tłucznia
13. Dno komory z betonu B25 - 0.40m
14. Podbudowa dna - B15
15. Kineta - B30
16. Warstwy drogowe ok. 0.5m
17. Rura Kan. San. Ø800 podwieszona wg projektu konstrukcyjnego
18. Rura osłonowa stalowa Ø914x12.5 mm
19. Uszczelnienie rury osłonowej



Konsorcjum:

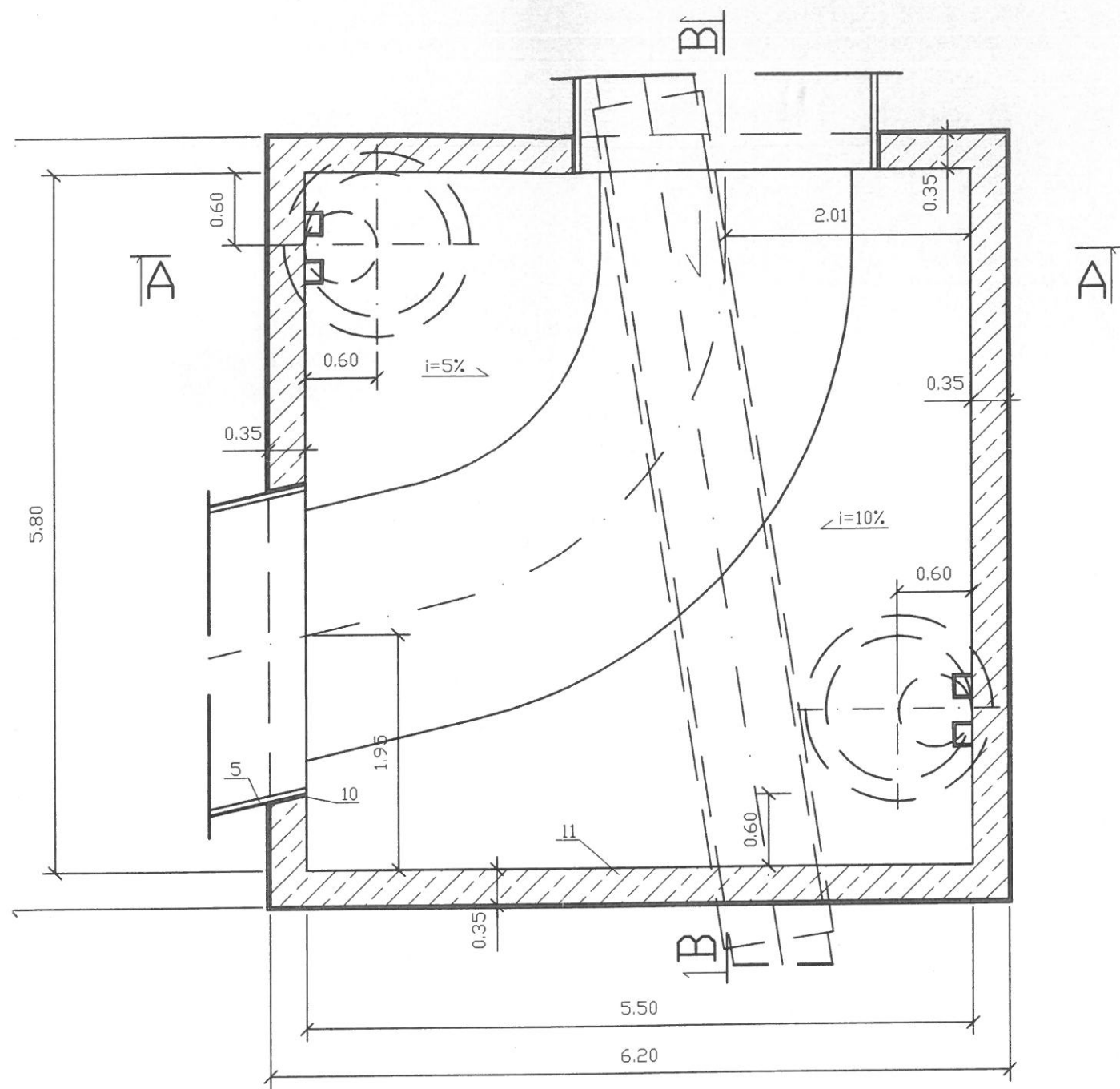
INŻYNIERIA RZESZÓW Sp. z o.o.
PRG METRO Sp. z o.o.



PRG

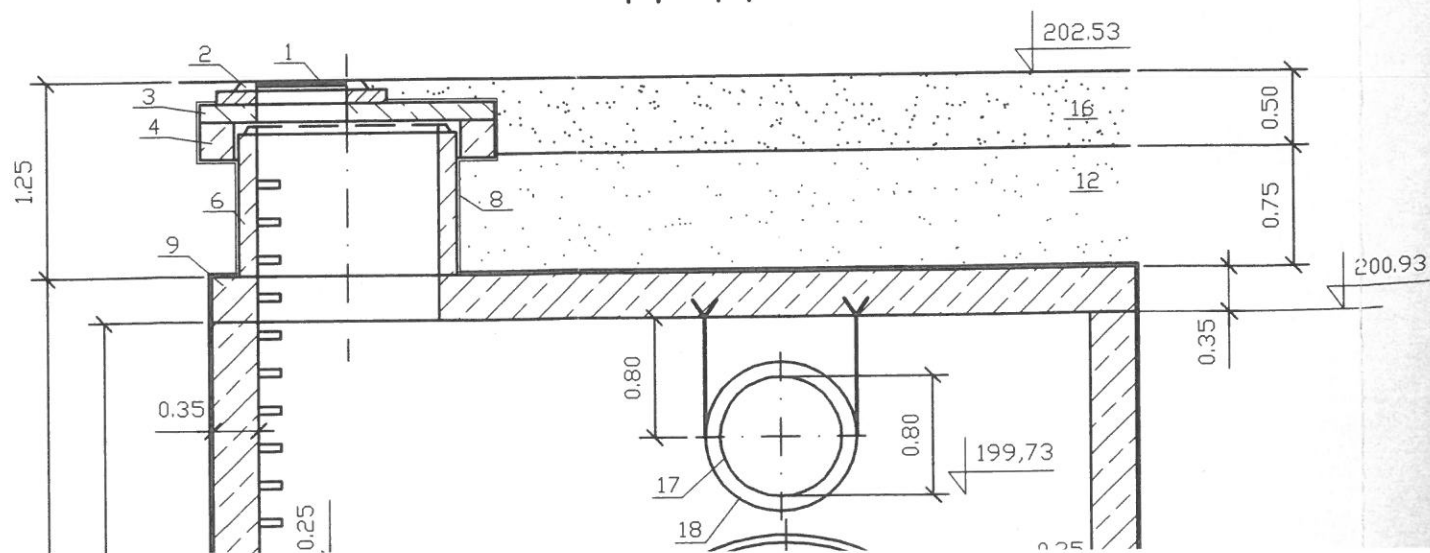
Inwestycja: „Budowa kanału ulgi Ø 1800 - 2500 mm na odcinku od u
Langiewiczza do rzeki Wisłok – przełężczenie Mikołki”

projektant san.:	mgr inż. E. Gutkowska - Kwiek	S-9/87
opracował:	mgr inż. Mieczysław Zubrzycki	
opracował:	mgr inż. Radosław Karabanowski	
sprawdz. san.:	mgr inż. Józef Jamro	S-114/91
nr umowy: ZP 342/49/2009	skala 1:50	rysunek: KOMORA ŻELBETOWA - K7
data: wrzesień 2009	stadium PW branża: Technologia	

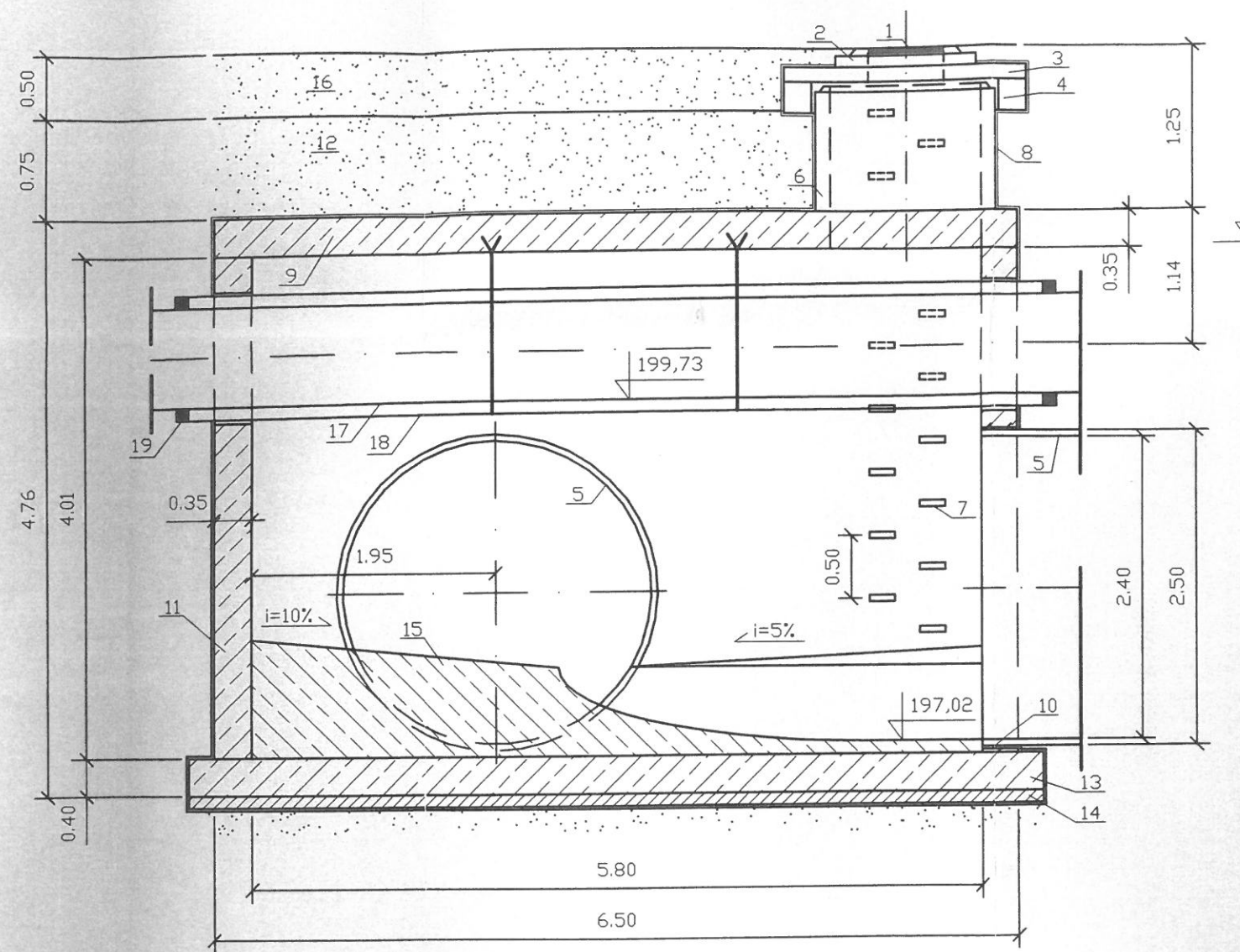


A

A-A



B-B



OZNACZENIA:

1. Właz żeliwny Ø 600 typu ciężkiego (D)
2. Pierścień prefabrykowany lub nadbudowa - do regulacji wysokości ustawienia włazu do rzędnej projektowanej drogi
3. Płyta pokrywowa Ø 212/60 cm
4. Pierścień odciążający żelbet. Ø 212/150 cm
5. Rura GRP Ø2400mm
6. Kręgi żelbetowe Ø 120 cm
7. Stopnie zjazdowe żeliwne + zabezpieczenie
8. Izolacja Bitizol R+2P